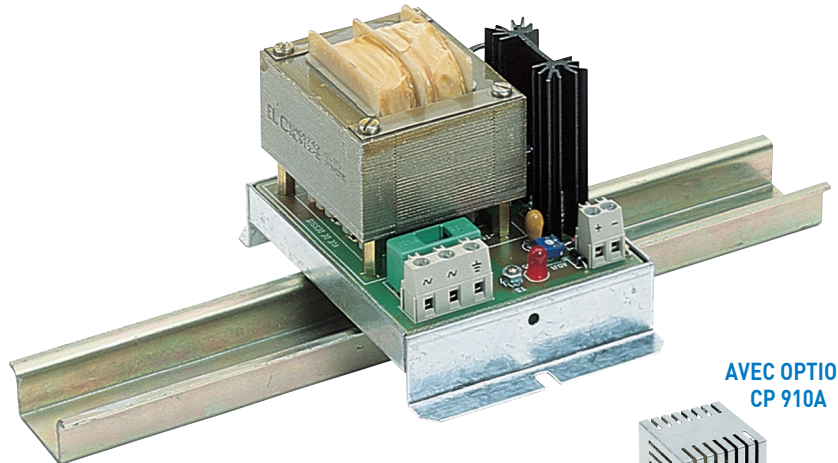
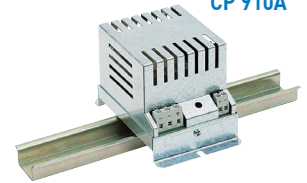


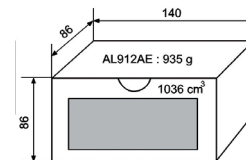
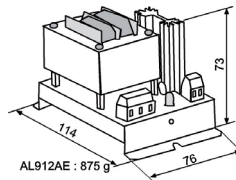


24V + PRIM 400V AL 912AES

- FACILE** : Clipsable sur Rail DIN ou fixation applique.
- RAPIDE** : Raccordement par borniers à vis.
- PRATIQUE** : Témoin de fonctionnement.
- PROTÉGÉE** : Triple protection.
 - Capot de protection en option.


**AVEC OPTION
CP 910A**


20 WATTS
24V
0,8A
Prim. 400V



Caractéristiques techniques

Tension

- Sorties flottantes sur bornier à vis pour fils de 2,5 mm² rigides ou 1,5 mm² souples.
- Tension de sortie : 24 Volts (ajustée).
- Précision : ± 0,5%.
- Régulation : < 40mV pour une variation de charge de 0 à 100%.
< 10mV pour une variation secteur de 10%.
- Ondulation : < 3mV crête à crête ou 1mV efficace.
- Résistance interne : < 50mΩ.
- Temps de maintien : 20ms à 50% de la charge et 5ms à 100%.
- Visualisation : LED de mise sous tension.

Intensité

- I maxi : 0,8 Ampère.
- Icc : 2 Ampères (permet des pointes de courant).

Protections

- Contre les courts-circuits, par limitation de courant.
- Contre les échauffements excessifs, par disjonction thermique.
- Contre les surintensités au primaire du transformateur, par fusible.

Autres caractéristiques

- | | |
|--------------------------|--|
| Sécurité | : Classe I
Conforme à la norme EN 61010-1, catégorie de surtension III, degré de pollution 2.
Transformateur incorporé conforme à la norme EN 61558-2-6. |
| • CEM | : Conforme aux normes EN 61000-6-2 et EN 61000-6-4. |
| • Alimentation | : secteur 400 Volts, ± 10%, 50 / 60Hz. |
| • Entrée secteur | : Bornier à vis pour fils de 2,5 mm ² rigides ou 1,5 mm ² souples. |
| • Consommation | : 50VA maxi. |
| • Rigidité Diélectrique | : 5550V entre entrée et sortie,
3250V entre entrée et châssis. |
| • Résistance d'isolement | : >100MΩ / 1000V entre sortie et châssis. |
| • Présentation | : Semelle tôle galvanisée avec oreilles de fixation et clips pour rail DIN symétrique. |
| • Option | : Capot de protection intégrale, référence : CP 910A. |

Fixation

- 3 perçages oblongs débouchant de 4,5 x 9 pour vis M4, ou 2 clips pour rail DIN symétrique montés.

